

**Schriftelijke vragen betreffende commissie Ruimte en Mobiliteit, agendapunt 7**  
**Naam Raadslid/partij de heer J. Vroomans/POI**  
**15 januari 2024**

**Graag ontvangen wij een kaartje met de looproute van de ommuurde tuin naar de bezoekersparkeerplaatsen op de parkeerlocatie landerijen inclusief de afstand in meters in beeld gebracht. Bij het in kaart brengen van de route graag ook uitgaan van het volgende: In de Nota parkeernormen staat dat je vrij naar die parkeerplaatsen toe moet kunnen, zonder barrières. Dus als de route door de kasteeltuin loopt, is deze 24/vrij toegankelijk?**

*Antwoord:* Er zijn 2 looproutes vanaf de tijdelijke parkeerlocatie op de landerijen naar de ommuurde tuin mogelijk. (zie kaartjes hieronder)  
De route over de Kasteellaan is 24/7 toegankelijk.  
De toegankelijkheid van de route over het kasteelcomplex is gelijk aan de openingstijden van het kasteelpark.  
Bij de planvorming van de definitieve parkeerlocatie zal zo veel als mogelijk rekening gehouden worden met het verkleinen van de loopafstand van de bezoekersparkeerplaatsen van de ommuurde tuin.

**Tijdens het technisch beraad heeft Politiek op Inhoud gevraagd of volledig voldaan werd aan de Nota parkeernormen. Antwoord was dat hier voor 100% aan voldaan wordt. Inclusief de normen loopafstand.**

**Onderstaand uit de uitgangspunten uitwerking parkeernormen.**

**2.2 Uitgangspunten uitwerking parkeernormen**

De parkeernormen zijn bepaald op basis van onderstaande uitgangspunten:

**Afstandscriterium**

De oplossing voor het parkeren moet wel duurzaam zijn. Dat betekent onder meer dat de parkeervoorziening zich op een acceptabele loopafstand van de functie bevindt. Hiervoor heeft het CROW richtlijnen voor opgesteld. De acceptabele loopafstanden per functie zijn:

Wonen: 100 meter

Winkelen: 200 meter

Werken: 500 meter

Sport, cultuur en ontspanning: 100 meter, in centrumgebied 200 meter

Gezondheidszorg: 100 meter

Onderwijs: 100 meter

De loopafstand wordt gemeten vanaf de eerste deur van een complex. Bij een woning is dat de voordeur, bij een kantorenpand de hoofdingang etc.

**Vraag:1 Is de loopafstand van de ommuurde tuin naar de 4 parkeerplaatsen op de landerijen >100 meter? Indien ja, waarom wordt in de adviesnota niet vermeld dat er niet voldaan wordt aan de uitgangspunten van de Nota parkeren?**

*Antwoord:*

De afstand van de ommuurde tuin naar de 4 parkeerplaatsen voor bezoekers is inderdaad meer dan 100 meter dan die in de Nota Parkeernormen is vermeld. De Nota

Parkeernormen bevat geen criteria voor loopafstanden voor bezoekers. Voor het beoordelen van de loopafstanden tot parkeervoorzieningen voor bezoekers is gebruik gemaakt van de criteria van de CROW-richtlijnen.

**Vraag 2: Indien de loopafstand >100m bedraagt: Waarom is tijdens het technisch beraad gesteld dat het plan ommuurde tuin 100% voldoet aan de parkeernorm, inclusief de crow richtlijnen voor de loopafstand wonen?**

Antwoord:

Tijdens het technisch beraad is geantwoord e.e.a. voor 100% voldoet omdat:

1. het aanbod van bezoekersparkeerplaatsen, 4 stuks, voor de functie wonen voldoet aan de Nota Parkeernormen en;
2. de loopafstanden tot de parkeerplaatsen voor bezoekers van de ommuurde tuin voldoen aan wat de criteria van de CROW-richtlijnen.

Een toelichting volgt hieronder:

Op grond van de Nota Parkeernormen hebben de bewoners parkeervoorzieningen binnen een loopafstand van 100 meter, op eigen terrein of binnen de ommuurde tuin. Anders dan in de Nota Parkeernormen, houden de richtlijnen van het CROW niet alleen rekening met de behoeften van bewoners maar óók rekening met wat redelijk is voor bezoekers onder de omstandigheden waaronder parkeervoorzieningen worden aangeboden. Op grond hiervan mogen parkeervoorzieningen ook op een grotere afstand worden aangeboden als de omstandigheden hiertoe aanleiding geven.

Deze omstandigheden worden nader omschreven in artikel 7.1 van CROW-publicatie 381 Handboek parkeren (gepubliceerd 01-12-2018). Daarin is over bezoekers en omstandigheden waaronder loopafstanden worden beoordeeld het volgende vermeld:

**Artikel 7.1 'Acceptabele loopafstanden'**

Als maat voor situering van de parkeerplaatsen ten opzichte van de functies kan de acceptabele loopafstand tussen parkeerplaats en het bestemmingsadres dienen. De acceptatie van die loopafstand hangt af van de parkeerduur, van het motief van het bezoek aan het bestemmingsadres en van de verwachte kans op een parkeerplaats. De acceptatie van loopafstanden vertoont marges, evenals de kencijfers. Deze marges worden onder andere bepaald door:

- de aantrekkelijkheid van de looproute;
- de parkeerordering en prijsstelling;
- de concurrentiekracht van de alternatieven.

In onderstaande tabel, A13 van de publicatie van het CROW zijn **ter illustratie** acceptabele loopafstanden voor de hoofdfuncties opgenomen.

hoofdfunctie	acceptabele loopafstanden
wonen	100 meter (100 - 250 meter voor bezoekers)
winkelen	200 - 600 meter
werken	200 - 800 meter
ontspanning	100 - 600 meter
gezondheidszorg	100 meter
onderwijs	100 meter

Zoals de tekst van de CROW vermeldt, zijn de hierboven vermeldde loopafstanden illustratief en niet beperkend of inperkend. De CROW reikt zelf criteria aan op basis waarvan van deze voorgestelde afstanden kunnen worden afgeweken c.q. toch kan worden voldaan aan wat de CROW stelt rond wat acceptabel mag worden gesteld. Overeenkomstig het eerste criterium, de aantrekkelijkheid van de looproute, door een parkachtige historische omgeving en ter bescherming tegen een verdere aantasting daarvan, wordt een wat grotere afstand tussen de woonfunctie van de ommuurde tuin en de bezoekersparkeerplaatsen in de landerijen acceptabel geacht. Daarbij is ook gewogen dat, met het oog van het voorkomen van overlast, de initiatiefnemer hierop zal worden aangesproken. Gelet het slechts 4 parkeerplaatsen voor bezoekers betreft, wordt de kans op overlast gering geacht.

In de bijlage is ter verduidelijking de onderbouwing uit de rapportage Verkeer en parkeren van 16 mei 2023 meegestuurd.

In onderstaande kaartjes zijn de verschillende looproutes afgebeeld.

