

Indienen van een AMENDEMENT conform het Reglement van orde voor de gemeenteraad

Onderwerp: Mobiliteitsvisie als strategisch kader

Het amendement wordt ingediend door:

- Politiek op Inhoud, raadslid Vroomans
- CDA, raadslid van Loon
- D66, raadslid van den Berg

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Verzoek om het volgende amendement voor behandeling aan de raad voor te leggen:

“De raad van de gemeente Gemert-Bakel, in vergadering bijeen op 11 december 2025,
Met betrekking tot het onderwerp Vaststellen Mobiliteitsvisie Gemert-Bakel 2026–2040”.

Constaterende dat

- de voorliggende mobiliteitsvisie ten opzichte van de eerdere versie inhoudelijk is verbeterd en beter aansluit op de Omgevingsvisie en de dorpsprofielen;
- in deel C naast strategische keuzes ook generieke normen zijn opgenomen (zoals een uniform 30/60-regime en uitgangspunten voor winkelgebieden);
- in de bijlage “Kostenopgave maatregelenpakket Mobiliteitsvisie Gemert-Bakel 2026–2040” een gedetailleerde maatregelenlijst is opgenomen met aantallen, tracés, fasering en bedragen per jaar;
- we Gemert-Bakel aantrekkelijk moeten houden voor onze inwoners en ondernemers;
- de auto in Gemert-Bakel ook een prominente rol blijft spelen;

overwegende dat:

- de mobiliteitsvisie is bedoeld als strategisch koersdocument voor de langere termijn;
- concrete inrichtingskeuzes, maatvoering en prioritering per straat, kruising of winkelgebied thuishoren in een omgevingsprogramma mobiliteit en in uitvoeringsprogramma’s, met ruimte voor participatie, lokale omstandigheden, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en betaalbaarheid;
- te rigide formuleringen en een te harde verankering van de maatregelenlijst de noodzakelijke vrijheidsgraden voor maatwerk in de dorpen beperken;
- het wenselijk is bij de uitwerking rekening te houden met de bereikbaarheid van centra voor ondernemers, met proportionele toepassing van ontwerp- en snelheidsnormen en met een realistische transitie naar schoner goederenvervoer;

Besluit

Beslispunt 1 van het raadsbesluit te vervangen door:

De Mobiliteitsvisie Gemert-Bakel 2026–2040 vast te stellen als strategisch kader, waarbij:

- a. de in deel C geformuleerde ontwerpkeuzes (waaronder het 30/60-regime, de uitgangspunten voor winkelgebieden, het fietsnetwerk en de transitie naar schoner vervoer) als voorkeursprincipes worden gehanteerd en niet als onwrikbare normen voor elke locatie, en bij de nadere uitwerking in omgevings- en uitvoeringsprogramma's in elk geval:
- per weg en gebied maatwerk wordt geleverd bij het toepassen van snelheidsverlagingen en inrichting, rekening houdend met de ontsluitende functie van wegen, leefbaarheid en verkeersveiligheid;
 - bij de inrichting van centra en winkelgebieden naast de positie van voetganger en fietser ook de bereikbaarheid voor ondernemers, laden en lossen en hulpdiensten expliciet wordt meegewogen;
 - bij deelmobiliteit per kern wordt gekeken welke vormen (deelfiets, deelauto, anders) passend zijn en geen exclusieve focus op één modaliteit wordt vastgelegd;
 - bij de verduurzaming van goederenvervoer wordt ingezet op het, op vrijwillige basis, stimuleren van stiller en schoner vrachtverkeer, waarbij keuze van techniek en tempo in overleg met ondernemers en in uitvoeringsprogramma's wordt bepaald, op een manier die geen extra kosten of lasten voor ondernemers met zich meebrengt;
 - bij landbouwverkeer wordt gewerkt aan een logisch netwerk dat dorpskernen zoveel mogelijk ontziet en waarbij bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers leidend is;
- b. de in hoofdstuk D en in de bijlage “Kostenopgave maatregelenpakket Mobiliteitsvisie Gemert-Bakel 2026–2040” opgenomen maatregelen, aantallen, fasering en kostenindicaties niet als bindende uitvoeringsbesluiten worden vastgesteld, maar als richtinggevende bouwstenen voor nog op te stellen uitvoeringsprogramma's.”

Beslispunt 3 van het raadsbesluit te vervangen door:

In te stemmen met de voorgestelde uitgangspunten voor het programmeren van maatregelen, met dien verstande dat het concrete programmeren, prioriteren en financieren van maatregelen per maatregel(pakket) en per locatie via afzonderlijke besluiten (omgevingsprogramma mobiliteit, uitvoeringsprogramma's en Kadernota/Begroting) aan de raad wordt voorgelegd.

En gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening door de indiener(s) van het amendement,
Politiek op Inhoud CDA D66

Uitkomst	
Voor	
Tegen	
Stemverklaring	